

ITALIAN BAJA 2010

Vittorie di Holowczyc, Basso e Machacek

Stranieri come sempre protagonisti principali della corsa "Italiana" che si è svolta nello splendido scenario del greto sul fiume Tagliamento. Grande festa finale sul podio in piazza Garibaldi a Spilimbergo

Il polacco Krzysztof Holowczyc (Nissan), navigato dal belga Jean Marc Fortin, ha vinto la diciassettesima edizione dell'Italian Baja con il tempo totale di 3h40'01", davanti all'equipaggio russo composto da Bogdan Novitskiy e Vitaliy Evtekhov (G-Force Proto) staccato di 3'49" e a quello ungherese formato da Karoly Fazekas e Peter Maurer (Bmw X5) a 6'44".

La corsa dei fuoristrada nello splendido scenario del greto sul fiume Tagliamento ha caratterizzato il lungo weekend d'inizio primavera, con grande partecipazione di pubblico lungo il percorso e apoteosi finale in piazza Garibaldi a Spilimbergo, teatro per la prima volta di partenza e arrivo della manifestazione.

Emozioni, divertimento e spettacolo non fanno certo dimenticare il grave incidente di cui è rimasto vittima il centauro piemontese Nicola Dutto, caduto dalla moto sabato durante la prima tappa, riportando un grave trauma alla schiena. Ricoverato prontamente all'ospedale di Udine, è stato operato e tenuto in osservazione e solo nei prossimi giorni verrà sciolta la riserva sulle sue condizioni di salute. L'Italian Baja, pur scosso da questo episodio, è andato avanti con la



caparbieta e la tenacia dei suoi protagonisti, affrontando un tracciato intitolato a due grandi interpreti della specialità come il friulano Edi Orioli (vincitore nel 1993) e il francese Pierre Lartigue (vincitore dal 1994 al 1997), e portando a compimento una gara che aspira a ritornare su di un palcoscenico iridato, forte della sua organizzazione e della credibilità conquistata sul palcoscenico della Fia International Cup for Cross Country Bajas.

ITALIANI. Contro una moltitudine di equipaggi stranieri sicuramente più attrezzati in fatto di mezzi a disposizione per una sfida internazionale, i piloti italiani si sono comunque battuti con grande determinazione e impegno. Primo della graduatoria tricolore è risultato il padovano Giovanni Manfrinato (Renault Megane), assieme a Claudio Condotta (settimo assoluto a 16'37" da Holowczyc), davanti al comasco Maurizio Traglio (Nissan Pathfinder) staccato di 1'47", con

la pordenonese Erika Pajer a leggergli le note. Terzo sul podio nazionale Mario Ricci (Nissan Navara) in coppia con Silvano Fattori, a 10'06" da Manfrinato.

MOTO E QUAD. Un giro in meno per le ruote artigliate, causa decisione tecnica della direzione gara, e quindi per moto e quad in totale sono stati quattro i settori selettivi completati. L'inversione del percorso tra prima e seconda tappa ha reso particolarmente difficile l'avanzata in una pista molto segnata dai passaggi del sabato, con i solchi profondi lasciati dalle auto. Primo delle due ruote è risultato un po' a sorpresa Alberto Basso (TM) da Porcia in 2h55'51", protagonista di un duello firtissimo con l'udinese Mauro Sant (pure su TM) che ha terminato secondo a soli 35" dopo aver concluso in testa con il minimo margine (1") la prima tappa. Da segnalare il curriculum di Sant come meccanico di Edi Orioli e quindi parimenti artefice delle sue

celebri vittorie in moto alla Dakar. Terzo gradino sul podio delle moto per Alex Zanotti a 3'08", primo del terzetto Aprilia con Paolo Ceci quarto a 3'54" e il cileno Lopez Chaleco quinto a 4'30". Incontrastato re dei quad (per lui parlano i cinque successi alla Dakar), il ceco Josef Machacek (Yamaha Raptor 700) ha dominato la gara delle moto a quattro ruote, chiudendo con il tempo totale di 2h55'51", infliggendo distacchi abissali a tutti. Il portoghese Rafael Acurcio De Sousa (Paoletti 450) ha regolato la pattuglia degli "umani" in 3h01'17" (lontano 5'26" dal battistrada), davanti a Denis Rossetto (Mgm) staccato di 22" e Tiziano Sette (Ktm 525) a 37". Da sottolineare la crescita dei praticanti di questa specialità e il numero sempre maggiore di partecipanti all'Italian Baja.

L'APPOGGIO DEGLI SPONSOR. L'inedito "Happy Hour Baja" alla Cantina Rauscedo ha suggellato un patto di collaborazione tra la corsa e suoi sponsor, tutti ugualmente importanti e significativi per dare ulteriore sviluppo alla manifestazione e promuovere nel contempo il territorio provinciale e regionale su di una prestigiosa ribalta internazionale.



LAVORATORI DI TUTTO IL MONDO, SORRIDETE.



BIPPER
da 6.500 €

PARTNER
da 8.290 €

EXPERT
da 12.670 €

BOXER
da 14.090 €

LEASING A TAN 2,49% E 5 ANNI DI GARANZIA E MANUTENZIONE CON GLI ECOSERVICES PEUGEOT.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

IN PIÙ, TUTTO IL COMFORT DEL PACK AFFAIRE È IN OMAGGIO SU EXPERT E BOXER CON CLIMA, VETRI ELETTRICI, RILEVATORI DI OSTACOLI POSTERIORI E CHIUSURA CENTRALIZZATA. TI ASPETTIAMO PRESSO I PROFESSIONAL CENTER.



PEUGEOT PROFESSIONAL

OFFERTE SOGGETTE A LIMITAZIONI - Scade il 30.04.10. Es: Boxer 330 L1H1 2.2 16V HDi 100 CV. A listino 21.008 €. Prezzo promozionato 14.090 €. Expert L1H1 1.6 16V HDi 90 CV. A listino 18.308 €. Prezzo promozionato 12.670 €. Partner L1 1.6 benzina 16V 90 CV. A listino 11.770 €. Prezzo promozionato 8.290 €. Bipper 1.4 benzina 8V 75 CV. A listino 9.440 €. Prezzo promozionato 6.500 €. Su Expert e Boxer, Pack Affaire gratis. Prezzi promozionati al netto rottamazione Peugeot. Prezzi IPT, IVA e MSS escl. Es. leasing su Bipper 1.4 benzina 8V 75 CV. Prezzo promozionato 7.220 € (IVA escl., MSS e IPT incl.), anticipo 1.475 € (IVA escl.), 59 canoni mensili da 133 € (IVA escl.), possibilità riscatto 717 € (IVA escl.), nessuna spesa istruttoria, TAN 2,49%, assicurazione Incendio/Furto Unique (prov. MI) e Servizio Efficiency (garanzia 5 anni e manutenzione ordinaria prevista). Salvo approvazione Banque Psa Finance. Fogli informativi c/o la Concessionaria. Immagini inserite a scopo illustrativo.

BIASON AUTO s.r.l.

Concessionario, distributore pezzi di ricambio Peugeot

Viale L. Zanussi, 26 - 33170 Pordenone - Tel. 0434 571144 r.a. - Fax 0434 572698

e-mail: robiaso@tin.it - www.biasonauto.peugeot.it